

L215/2012

Proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Modifică și completează Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, în sensul transpunerii unor prevederi ale legislației comunitare privind permisele de conducere.

Permisul de conducere reflectă dreptul de a conduce un vehicul terestru cu motor, drept recunoscut în urma unei probe teoretice generale din Codul rutier și a unei probe practice de condus. Posesia permisului de conducere este obligatorie. Permisul include un sistem de puncte a căror retragere se face în funcție de gravitatea infracțiunilor comise de către conducătorul contravenient.

În **FRANȚA**, după înființarea sa în 1899, permisul de conducere nu trebuia decât să fie revizuit pentru a se putea adapta evoluțiilor sociale și tehnologice și pentru a garanta o siguranță mai bună pe șosele. În anul 1972 Codul rutier a fost creat pentru a îmbunătăți educația rutieră. Sistemul punctelor din anul 1989 și ulterior formula probatorie din anul 2004 au avut ca scop reducerea infracțiunilor.

Decretul nr. 2011 – 1475 din noiembrie 2011 (care intră în vigoare la data de 19 ianuarie 2013 și transpune directiva 2006/ 126/ CE) prevede reguli noi aplicabile permisului de conducere referitoare la forma sa, durata valabilității precum și categoriile existente .

Documentul care atestă posesia permisului va avea o valabilitate limitată de cincisprezece ani și va instaura categorii noi de permise de conducere. Decretul mai sus menționat modifică și Codul rutier. Condițiile de obținere și reînnoire a permiselor sunt stabilite printr-o hotărâre a ministrului însărcinat cu securitatea rutieră. Condițiile minime cerute pentru obținerea permisului de conducere sunt următoarele (art. 7 din Decretul nr. 2011 – 1475 din 9 noiembrie 2011) : vârsta de șaisprezece ani pentru categoriile A1 și B1, vârsta de 18 ani pentru categoriile A2, B, C1, BE și C1, vârsta de douăzeci și patru de ani pentru categoria A, vârsta de douăzeci și unu de ani pentru conducătorul unui triciclu cu motor ce are o putere superioară uneia de 15 kilowați etc. Toate acestea fac parte din noua categorie de drepturi.

Viitorul permis se va prezenta sub forma unui card pe care va figura starea civilă a conducătorului, fotografia și drepturile pe care le deține în procesul de conducere. Cipul va permite forțelor de ordine să acceseze istoricul infracțiunilor conform conexiunii cu fișierul central. Permisele

de categoria C și D vor fi toate pe cinci ani iar vechile permise pe hârtie roz vor fi schimbate până în 2033.

Începând cu data de 15 septembrie 2010, persoanele suferinde de una dintre bolile care figurează pe lista actualizată a decretului din 31 august 2010 sunt supuse unei interdicții în ceea ce privește conducerea automobilului. Ca urmare a faptului că numeroase accidente de circulație sunt consecința unei alterări a capacităților de a conduce automobilul, decretul actualizează condițiile minimale cerute în materie de aptitudini medicale pentru conducerea automobilului, avându-se în vedere afecțiuni ca tulburările de vedere, epilepsia și diabetul. Decretul din 31 august 2010 transpune în dreptul intern două directive ale Comisiei Europene din 25 august 2009 (nr. 2009 / 112 CE și nr. 2009/ 113 CE) care fixează normele medicale minimale pentru conducerea unui vehicul cu motor.

În **ELVEȚIA** nu există permisul de conducere pe puncte. În caz de abatere de la Legea circulației rutiere (LCR) conducătorul poate fi sancționat printr-o amendă financiară simplă fără urmări asupra permisului, sau în cazurile cele mai grave, retragerea permisului însoțit de o amendă. Durata minimă a retragerii permisului este de o lună și se poate ajunge până la retragerea definitivă a permisului. După 1 aprilie 2003, permisul de conducere este editat numai în formatul unei cărți de credit (PCC) având indicațiile scrise în franceză, engleză, germană și italiană.

După data de 1 decembrie 2005, procesul de obținere a permisului de conducere se derulează în două faze.

Înainte de obținerea permisului de conducere, solicitantul trebuie să depună o cerere pentru permis numită permisul elevului conducător. Pentru acesta este nevoie de un certificat medical și de promovarea examenului teoretic. Examenul teoretic poate fi în funcție de categoria de vehicul, în germană, franceză, italiană sau engleză. În caz de reușită la examenul teoretic, se va elibera permisul de elev conducător. Valabilitatea acestuia este limitată. Acest lucru înseamnă că persoana în cauză nu poate conduce un vehicul decât cu un însoțitor în vârstă de cel puțin 24 de ani și titular al unui permis de conducere de cel puțin trei ani. Mai mult, vehiculul trebuie însoțit în acest caz de o placă albastră ce conține un L de culoare albă într-un loc vizibil. Obținerea permisului de elev conducător necesită și promovarea unui curs teoretic de circulație, curs ce conține opt ore și trebuie urmat după un monitor auto al școlii.

După ce monitorul a atestat finalizarea acestei formalități necesare pentru înscrierea la examenul practic, solicitantul se poate considera admis la examenul de conducere practică. În cazul reușitei la acest examen, se eliberează un permis de conducere pentru o perioadă de probă. Această perioadă de probă începe la data eliberării permisului de conducere și durează trei ani. Serviciul de înmatriculări eliberează

permisul de conducere definitiv după scurgerea acestei perioade de probă și dacă s-au urmat cursurile de formare complementare obligatorii. Aceste cursuri sunt alcătuite din 16 ore repartizate în două zile. Primul curs trebuie să fie urmat într-un termen de șase luni după obținerea permisului provizoriu iar al doilea trebuie urmat după primul în perioada de valabilitate a permisului de conducere provizoriu.

Vârsta necesară pentru obținerea permisului este de 18 ani iar taxele sunt variabile în funcție de canton. Examenul practic poate fi dat numai de trei ori; după cele trei eșecuri solicitantul trebuie să se adreseze unui psiholog care îi va confirma dacă este sau nu apt psihic pentru conducerea unui autovehicul.